Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 17 grudnia 1935 r. Nr. 47.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 grudnia 1935 w sprawach taryfowych zawierające co następuje:

Taryfy wewnętrzne.

Poz. 604. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych, obowiązująca na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I. (Sp. T. Nr. 400). — Wejście w życie nowej taryfy.

Poz. 605. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych, część II. (Sp. T. Nr. 401). — Wejście w życie nowej taryfy.

Poz. 606—632. Rozporządzenia ogłoszone zostały w Dz. T. i Z. K. Nr. 46 z roku 1935.

Poz. 633. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych. Część II. — Aneks. (Sp. Tar. Nr. 6).

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenie.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 grudnia 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 604. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część I.

§ 1. Z dniem 1 stycznia 1936 r. wprowadza się w życie Taryfę osobową, bagażową i ekspresową kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I, zawierającą Regulamin przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych, ogłoszony w Polsce w Dzienniku Ustaw R. P. Nr. 91 z r. 1935, poz. 580, a w Gdańsku w Gesetzblatt für die Freie Stadt Danzig Nr. 121 z r. 1935 poz. 307, oraz Przepisy Wykonawcze.

§ 2. Równocześnie traci moc obowiązującą wraz z późniejszemi zmianami i uzupełnieniami Taryfa osobowa i bagażowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 13 z r. 1928 poz. 93.

§ 3. Taryfa, wymieniona w § 1, wydana zostaje jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i jest do nabycia w Administracji tego Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 1 zł za egzemplarz.

Nr. H. P. I. 2/90.

Poz. 605. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II.

§ 1. Z dniem 1 stycznia 1936 r. wchodzi w życie Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zawierająca:

1) Ogólne przepisy taryfowe w sprawie zasad obliczania opłat.
2) Przepisy taryfowe o przewozie osób następujące:
   opłaty za przewóz osób i dopłaty,
   przepisy ogólne o stosowaniu opłat ulgowych,
   przepisy szczególne o stosowaniu opłat ulgowych,
   przepisy o wagonach i pociągach na zamówienie indywidualne,
   przepisy o pociągach motorowych i pociągach motorowych ekspresowych.

3) Przepisy taryfowe o przewozie bagażu i przesyłek ekspresowych następujące:
   o przewozie psów i małych zwierząt,
   o przewozie przesyłek bagażowych,
   o przewozie przesyłek ekspresowych.
4) Wykaz opłat dodatkowych.
5) Załącznik do powyższej taryfy: Tabele Opłat.

§ 2. Jednocześnie traci moc obowiązującą Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933, Nr. 77, poz. 603, wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami, zawartemi w Dodatku I do tejże taryfy (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1934, Nr. 20, poz. 135) oraz w osobnych rozporządzeniach Ministra Komunikacji (Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 28, poz. 192; Nr. 37, poz. 255; Nr. 60, poz. 460; Nr. 72, poz. 541 i z r. 1935 Nr. 21, poz. 248; Nr. 29, poz. 382; Nr. 32, poz. 426 i 427; Nr. 33, poz. 443).

§ 3. Egzemplarze taryfy wymienionej w § 1, która wydana zostaje jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika, Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Toruniu, Warszawie i Wilnie po cenie 1 zł za egzemplarz łącznie z Tabelami Opłat.

Nr. H. O. II. 22a/45

Poz. 606—632 objęte zostały Dz. T. i Z. K. Nr 46 z r. 1935.

Poz. 633. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych, na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe,) część II. Aneks.

Z dniem 17 grudnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Aneksie:

Na str. 37—42 wszystkie pozycje działu „e" aneksu zastępuje się nowemi, które wydane są osobno jako załącznik do niniejszego Rozporządzenia.

Cena pojedynczego egz. 50 gr.

Nr. H. T. III. 169/36.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenie.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5.35 zł
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł
	„ „ franków belgijskich	18.15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich	173,50 zł
11	„ „ franków złotych	172.00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	22 20 zł
12	„ „ koron duńskich	118.50 zł
12	„ „ koron norweskich	133.00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	137 00 zł
5	„ „ lei rumuńskich	5.40 zł
6	„ „ lirów włoskich	44.00 zł
7	„ „ marek niemieckich	215,00 zł
8	„ „ pengő węgierskich	120,00 zł
9	„ „ szylingów austrjackich	101.00 zł
	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,40 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych	11,22 dolarów złotych	
„ „ „	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „	565,00 franków belgijskich	
„ „ „	58,50 franków szwajcarskich	2
„ „ „	100,00 guldenów gdańskich	3
„ „ „	465,00 koron czeskich	4
„ „ „	1950,00 lei rumuńskich	5
„ „ „	235,00 lirów włoskich	6
„ „ „	47,75 marek niemieckich	7
„ „ „	102,00 szylingów austrjackich	9
„ „ „	58,20 franków złotych [1])	
„ „ „	840,00 dynarów jugosłowiańskich	

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/34.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 79780

684

Załącznik

do Rozporządzenia, zawierającego zmiany w Aneksie do części II Taryfy Towarowej, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, Nr. 47, poz. 633,

zawierający

pozycje działu e Aneksu do części II, Taryfy Towarowej.

Obowiązuje od dnia 17 grudnia 1935 r.

Cena 0,50 zł

Drukarnia Państwowa Nr 79781. 2.XI.35.

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
e	1	A. Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego . . B. Miał węglowy t. j. odpadki przy wydobywaniu węgla, otrzymane po odsortowaniu węgla gatunkowego, a więc pył węglowy z zawartością niewielkiej ilości grysiku, także płókany, o grubości ziarna od 0 do 15 mm	z poz. 250 z poz. 250	Do A i B. Z wszystkich miejsc wydobywania, wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" zamieszczonym w punkcie 2 tar. wyj. E 1.	Do A i B. Do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych: Lwów — Jaworów, Delatyn — Kołomyja — Stefanówka, Pałahicze — Tłumacz.	Do A. Według kolumny III „Tabeli opłat do działu e) Aneksu". Do B. Według kolumny V „Tabeli opłat do działu e) Aneksu. Do A i B. Przewoźne oblicza się od stacji wymienionej w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" z doliczeniem odległości bocznicowej, wymienionej w rubryce 4 tegoż spisu.	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia lub brykietownia, wymieniona w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" zamieszczonym w punkcie 2 taryfy wyjątkowej E 1.
e	2	Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego oraz miał węglowy t. j. odpadki przy wydobywaniu węgla otrzymane po odsortowaniu węgla gatunkowego, a więc pył węglowy z zawartością niewielkiej ilości grysiku, także płókany o grubości ziarna od 0 do 15 mm	z poz. 250	Z miejsc wydowania wymienionych w „Spisie kopalń i t. d." obszaru ważności taryfy wyjątkowej E 1 pod Nr. porządkowemi: 19, 26, 39a), 55, 56, 73, 102, 116, 119a), 121.	Do wszystkich stacyj P. K. P. położonych w okręgach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych w Krakowie i Lwowie oraz do stacyj kolei prywatnej Delatyn — Kołomyja — Stefanówka.	Według kolumny VI „Tabeli opłat do działu e) Aneksu. Przewoźne oblicza się od stacji wymienionej w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" z doliczeniem odległości bocznicowej, wymienionej w rubryce 4 tegoż spisu.	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia lub brykietownia wymieniona w obszarze ważności niniejszej taryfy.

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
e	3	A. Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego . . B. Miał węglowy t. j. odpadki przy wydobywaniu węgla, otrzymane po odsortowaniu węgla gatunkowego, a więc pył węglowy z zawartością niewielkiej ilości grysiku, także płókany, o grubości ziarna od 0 do 15 mm.	z poz. 250 z poz. 250	A i B. Z miejsc wydobywania, wymienionych w obszarze ważności tar. wyj. E 1.	A i B. Do stacyj P.K.P. i kolei prywatnych, wymienionych we Wstępie, pkt. II-2 lit. B. i C, leżących na wschód od linji kolejowej i powietrznej następującej: Granica Państwa pod Woronienką — Delatyn— Chryplin — Halicz—Podwysokie—Potutory— Krzywe — Złoczów — Krasne —Brody — Kiwerce — Kowel — Brześć Centr. — Czeremcha — Hajnówka — Waliły — Sokółka — granica Państwa pod Grajewem, z wyłączeniem stacyj imiennie wyżej wyszczególnionych oraz stacyj, leżących na linjach, znajdujących się między temiż stacjami.	Przewoźne oblicza się od stacyj, wymienionych w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności tar. wyj. E 1, za ładowność użytego wagonu najmniej jednak za 15.000 kg. Do A. Według jednakowej opłaty po 87 gr za 100 kg. Do B. Według jednakowej opłaty po 82 gr za 100 kg. Do A i B. Pozostać musi jednak conajmniej opłata, odpowiadająca stawce jednostkowej 0,1 gr od 100 kg i 1 kilometra.	Ogólne. Nadawcą może być tylko kopalnia wymieniona w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności tar. wyj. E 1. Nadawca obowiązany jest zaznaczyć w liście przewozowym: „Do zużycia na obszarze leżącym na wschód od linji oznaczonej w punkcie „2. Obszar ważności pozycji aneksu e 3". Przesyłka musi być na stacji przeznaczenia wyładowana. W ruchu sąsiedzkim z kolejami prywatnemi wymienionemi we wstępie, punkt II-2, litery B, C, do pełnej stawki 87 gr lub 82 gr za przebieg linjami P. K. P. dolicza się stawkę taryfy wyjątkowej E 1 lub E 2 za przebieg koleją prywatną.

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
e	4	**A.** Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego . . **B.** Miał węglowy t. j. odpadki przy wydobywaniu węgla, otrzymane po odsortowaniu węgla gatunkowego, a więc pył węglowy z zawartością niewielkiej ilości grysiku, także płókany, o grubości ziarna od 0 do 15 mm. .	z poz. 250 z poz. 250	**A i B.** Z miejsc wydobywania wymienionych w „Obszarze ważności" tar. wyj. E 1.	**A i B.** Do stacyj P. K. P. leżących na północ od linji kolejowej następującej oraz na tejże linji: Granica Państwa pod Lipuszem—Lipusz — Kościerzyna—Nygut — Starogard — Tczew — Granica Państwa pod Kalthofem.	Przewoźne oblicza się od stacyj wymienionych w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" tar. wyj. E 1 za ładowność użytego wagonu, najmniej jednak za 15.000 kg. Do **A.** Według jednakowej opłaty po 105 gr za 100 kg. Do **B.** Według jednakowej opłaty po 100 gr za 100 kg.	Ogólne. Nadawcą może być tylko kopalnia wymieniona w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności tar. wyj. E 1. Nadawca obowiązany jest zaznaczyć w liście przewozowym: „Do zużycia na obszarze leżącym na północ od linji oznaczonej w punkcie 2 „Obszaru ważności" pozycji e 4 Aneksu". Przesyłka musi być na stacji przeznaczenia wyładowana. W ruchu sąsiedzkim z kolejami prywatnemi, wymienionemi w Wstępie punkt II-2, litery B, C, do pełnej stawki 105 gr lub 100 gr za przebieg linjami P.K.P. dolicza się stawkę tar. wyj. E 1 za przebieg koleją prywatną.
e	5	Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego	z poz. 250	Z miejsc wydobywania, wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E 1.	Ostrowiec nad Kamienną, Wierzbnik, Wąchock.	Według kolumny I „Tabeli opłat do działu e aneksu". Opłaty dla stacji Wierzbnik przenosi się na stację Wąchock. Przewoźne oblicza się od stacji wymienionej w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietów i koksowni" z doliczeniem odległości bocznicowej, wymienionej w rubryce 4 tegoż Spisu.	Ogólne. Obliczanie najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia lub brykietownia wymieniona w „Spisie kopalń i t. d." obszaru ważności tar. wyj. E 1. Odbiorcą huta żelazna.

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty: groszy za 100 kg	4. Warunki stosowania
e	6	Węgiel kamienny	z poz. 250	Dębieńsko.	Chorzów, Chorzów Miasto, Chebzie	A. 41 gr za 100 kg B. 37 gr za 100 kg.	Do A. i B. Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia, wymieniona w spisie kopalń brykietowni i koksowni", obszaru ważności tar. wyj. E 1. odbiorcą tylko koksownia, wymieniona w spisie kopalń, brykietowni i koksowni", obszaru ważności tar. wyj. E 1. B. Nadanie w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn w jednym dniu, przez jedną kopalnię do jednej koksowni.
e	7	Węgiel kamienny	z poz. 250	Jaworzno.	Kraków Grzegórzki.	62 gr za 100 kg.	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia, wymieniona w spisie kopalń, brykietowni i koksowni", obszaru ważności tar. wyj. E 1.
e	8	Węgiel brunatny oraz miał i brykiety z tego węgla	251	Glińsko, Gostyczyn, Rawa Ruska, Sieraków Wkp., Widynów, Zatom, Zawiercie,	Do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych: Lwów—Jaworów, Delatyn — Kołomyja—Stefanówka, Pałahicze — Tłumacz.	Według kolumny IV „Tabeli opłat do działu e) Aneksu".	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia, wymieniona w spisie kopalń, brykietowni i koksowni", obszaru ważności tar. wyj. E 1.
e	9	Węgiel brunatny oraz brykiety z niego	z poz. 251	Brody Glińsko, Rawa Ruska, Złoczów Zółkiew	wszystkich stacyj P. K. P. leżących na obszarze D.O.K. P. Lwów.	Według kolumny III „Tabeli opłat do działu d aneksu", obniżonej o 20%.	Ogólne.

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
e	10	Węgiel łupkowy Miał węglowy t. j. odpadki przy wydobywaniu węgla, otrzymane po odsortowaniu węgla gatunkowego, a więc pył węglowy z zawartością niewielkiej ilości grysiku, także płókany o grubości od 0 do 15 mm	z poz. 251 z poz. 250	Kostuchna, Murcki dw. tow.	Łaziska Łaziska	31 35	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.
e	11	Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego	z poz. 250	Z miejsc wydobywania, wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E1.	A. Do granicy Państwa pod Grajewem. B. Do granicy Państwa pod Drawskim Młynem.	Do A. 142 gr za 100 kg. Do B. 72 gr za 100 kg	Do A. Ogólne. Wywóz za granicę celną. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Do B. Nadawanie za bezpośredniemi listami przewozowemi do Szczecina w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn w jednym dniu przez jedną kopalnię. Do A i B. Nadawcą może być tylko kopalnia, brykietownia lub koksownia, wymieniona w „Spisie kopalń i t. d." obszaru ważności tar. wyj. E 1.
e	12	Węgiel kamienny	z poz. 250	Z miejsc wydobywania, wymienionych w „Spisie kopalń" brykietowni i koksowni obszaru ważności taryfy wyj. E1. w cz. II/1b. T. t.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do stacji Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor.	Jednakowa opłata po 4 zł 20 gr od tonny	Obowiązują warunki, podane w p. 4 (Warunki stosowania) taryfy wyj. PE1. w cz. II/2 T. t.

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
e	13	Koks węglowy	z poz. 252	Z koksowni wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E 1, oraz od stacyj, przy których znajduje się gazownie.	Do wszystkich stacyj P. K. P.	Według kolumny VII „Tabeli opłat do działu e) Aneksu". Przewoźne oblicza się od stacji wymienionej w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" z doliczeniem odległości bocznicowej, wymienionej w rubzyce 4 tegoż Spisu.	Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 tonn i mniejszej za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg, a przy wagonach o ładowności powyżej 15.000 kg, za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 15.000 kg. Nadawcą może być tylko koksownia, wymieniona w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E1, lub gazownia.
e	14	Koks węglowy	z poz. 252	Z koksowni wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E 1.	Ostrowiec nad Kamienną, Wierzbnik, Wąchock.	Według kolumny II „Tabeli opłat do działu e aneksu". Opłaty dla stacji Wierzbnik przenosi się na stację Wąchock. Przewoźne oblicza się od stacji wymienionej w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" z doliczeniem odległości bocznicowej, wymienionej w rubryce 4 tegoż Spisu.	Ogólne. Nadawcą może być tylko koksownia, odbiorcą — huta żelaza. Przewoźne oblicza się przy użyciu wagonów o ładowności 15 tonn i mniejszej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg, a przy użyciu wagonów o ładowności powyżej 15 tonn za wagę rzeczywistą, najmniej za 15.000 kg.
e	15	Miał koksowy t. j. odpadki otrzymane po odsortowaniu koksu gatunkowego, a więc pył koksowy z zawartością niewielkiej ilości grysiku o grubości ziarna od 0 do 10 mm.	z poz. 252	Z wszystkich koksowni wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" zamieszczonym w punkcie 2 taryfy wyjątkowej E 1.	Do wszystkich stacyj P. K. P.	Według kolumny III „Tabeli opłat do działu e aneksu. Przewoźne oblicza się od stacji wymienionej w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" z doliczeniem odległości bocznicowej, wymienionej w rubryce 4 tegoż Spisu.	Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 tonn i mniejszej za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg. a przy wagonach o ładowności powyżej 15 tonn, za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 15.000 kg. Nadawcą może być tylko koksownia wymieniona w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E1, lub gazownia.

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
e	16	Koks węglowy i brykiety z koksu oraz miał koksowy t. j. odpadki po odsortowaniu koksu gatunkowego, a więc pył koksowy z zawartością niewielkiej ilości grysiku o grubości ziarna od 0 do 10 mm.	z poz. 252	Z koksowni wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E1, oraz od stacyj, przy których znajdują się gazownie.	Do stacyj P. K. P. leżących na północ od linji kolejowej oraz na tejże linji: Granica Państwa pod Lipuszem—Lipusz —Kościerzyna —Nygut—Starogard—Tczew —Granica Państwa pod Kalthofem.	Przewoźne oblicza się od stacyj wymienionych w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" tar. wyj. E 1, za ładowność użytego wagonu, najmniej jednak za 15.000 kg, według jednakowej opłaty po 115 gr za 100 kg.	Ogólne. Nadawcą może być tylko koksownia wymieniony w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności tar. wyj. E 1, lub gazownia. Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15.000 kg i mniejszej za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg, a przy wagonach o ładowności powyżej 15.000 kg, za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 15.000 kg. Przesyłka musi być na stacji przeznaczenia wyładowana. W ruchu sąsiedzkim z kolejami prywatnemi, wymienionemi we Wstępie, punkt II-2, litery B, C, do pełnej stawki 115 gr za przebieg linjami P. K. P. dolicza się stawkę tar. wyj. E 3 za przebieg kolei prywatnej.
e	17	Koks węglowy	z poz. 252	Z koksowni wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E 1.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do stacji Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor.	Jednakowa opłata po 5 zł 20 gr od tonny.	Obowiązują warunki, podane w punkcie 4 „Warunki stosowania" taryfy wyjątkowej PE1 w Cz. II/2. T. T.

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty: groszy za 100 kg	4. Warunki stosowania
e	18	Koks węglowy i brykiety z koksu	z poz. 252	Z koksowni, wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności tar. wyj. E 1.	Do granicy Państwa pod Grajewem.	152 gr za 100 kg.	Ogólne. Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 tonn i mniejszej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg, a przy wagonach o ładowności powyżej 15 tonn za wagę rzeczywistą, najmniej za 15.000 kg. Nadawcą może być tylko koksownia, wymieniona w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E 1.
e	19	Koks węglowy, brykiety z koksu i miał koksowy	252	Z koksowni, wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E 1.	Wierzbnik	Według kolumny VIII „Tabeli opłat" do działu e aneksu. Przewoźne oblicza się od stacji wymienionej w rubryce 3 „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" z doliczeniem odległości bocznicowej, wymienionej w rubryce 4 tegoż Spisu.	Ogólne. Nadawcą może być tylko koksownia, odbiorcą huta żelaza. Przewoźne oblicza się przy użyciu wagonów o ładowności 15 tonn i mniejszej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg, a przy użyciu wagonów o ładowności powyżej 15 tonn za wagę rzeczywistą najmniej za 15.000 kg.
e	20	Szlam węglowy	z poz. 253	Kopalnia Emma	Rydułtowy	16 gr za 100 kg.	Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.
e	21	Smoła węglowa, destylowana i preparowana	258 a)	Hajduki, Kopalnia Emma, Lwów.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Przy użyciu wagonów o ładowności 15.000 kg i wyżej klasa 15 c), przy użyciu wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg klasa 15 b).	Ogólne. Wywóz za granicę celną. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty: groszy za 100 kg	4. Warunki stosowania
e	22	Benzol nieoczyszczony . . .	z poz. 262	Bydgoszcz, Chebzie, Chorzów, Czerwionka, Grudziądz, Knurów, Lwów, Nowy Bytom Tow., Poznań, Warszawa, Wolfgang.	Hajduki, Kopalnia Emma.	Klasa 9 a), b), c).	Ogólne. Adresowanie przesyłki do krajowej rafinerji benzolu.
e	23	Naftalin surowy	z poz. 264	Hajduki.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	223 gr za 100 kg.	Wywóz za granicę celną. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia najmniej 1.000 tonn w ciągu roku.

Za odległość kilometrów	Kolumna I α	Kolumna I β	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	opłata w groszach za 100 kg								
1—5	12	11	15	20	19	18	16	24	—
6	12	12	15	21	20	19	17	25	—
7	12	12	16	21	20	19	17	25	—
8	13	12	16	22	21	20	18	25	—
9	13	12	17	23	22	21	19	26	—
10	14	13	17	24	22	22	20	27	—
11	14	14	18	24	22	22	20	29	—
12	15	14	18	24	23	23	20	30	—
13	16	14	19	25	24	24	21	31	—
14	16	14	19	25	24	24	21	31	—
15	16	15	20	26	25	24	22	32	—
16	16	15	20	27	26	25	23	32	—
17	17	16	20	27	26	25	23	32	—
18	17	16	21	28	26	26	23	33	—
19	17	16	21	29	27	26	23	33	—
20	18	17	21	29	28	27	24	34	—
21	18	18	22	29	28	28	24	37	—
22	18	18	22	30	29	28	25	37	—
23	18	18	22	31	30	29	26	38	—
24	18	18	23	31	30	29	26	39	—
25	18	18	23	32	30	29	27	39	—
26	19	18	23	33	31	30	27	40	—
27	20	18	24	33	31	30	27	41	—
28	20	19	24	34	32	31	28	41	—
29	20	19	25	34	33	32	29	41	—
30	21	20	25	35	34	33	30	42	—
31	21	20	25	35	34	33	30	43	—
32	21	20	25	36	34	34	30	43	—
33	22	21	25	37	35	34	30	44	—
34	22	21	26	37	35	35	30	45	—
35	23	22	26	38	36	35	31	46	—
36	23	22	26	39	37	36	32	46	—
37	23	22	27	39	37	36	32	46	—
38	24	22	27	39	38	37	33	47	—
39	24	22	27	39	38	37	33	47	—
40	25	23	28	40	38	38	34	48	—
41	25	23	28	41	39	38	34	50	—
42	25	23	28	41	39	39	34	50	—
43	26	24	29	42	40	39	35	51	—
44	26	25	30	42	40	39	35	51	—
45	26	25	30	43	41	39	35	52	—
46	26	25	30	44	42	40	36	52	—
47	26	26	30	44	42	41	36	53	—
48	26	26	30	45	42	42	37	54	—
49	26	26	31	45	42	43	37	54	—
50	27	26	31	45	43	44	37	55	—

Za odległość kilometrów	Kolumna I α	Kolumna I β	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	opłata w groszach za 100 kg								
51—55	29	27	32	48	46	45	40	57	—
56—60	30	29	33	50	48	47	42	60	—
61—65	32	30	35	53	50	50	44	63	—
66—70	33	32	37	55	53	51	46	66	—
71—75	34	33	38	57	54	53	48	68	—
76—80	36	34	40	60	57	57	49	71	—
81—85	38	36	42	62	59	60	51	74	—
86—90	39	38	44	66	63	63	55	77	—
91—95	41	39	46	70	66	66	58	81	—
96—100	42	40	47	74	70	68	61	83	—
101—110	45	42	51	77	74	71	64	88	49
111—120	47	45	54	81	78	75	67	93	52
121—130	49	47	57	85	81	78	70	99	55
131—140	52	49	61	87	83	80	73	104	58
141—150	54	51	64	91	86	81	75	109	62
151—160	55	54	66	93	89	84	77	111	63
161—170	58	54	67	97	92	86	80	115	65
171—180	59	56	69	99	94	87	82	117	66
181—190	62	58	71	101	96	89	83	120	68
191—200	62	60	72	102	97	91	84	122	70
201—210	64	62	74	103	98	92	86	125	71
211—220	66	62	76	104	99	94	87	127	73
221—230	66	63	77	106	101	96	87	129	74
231—240	69	65	78	107	102	97	88	132	75
241—250	70	66	80	108	103	99	89	134	77
251—260	70	68	81	109	104	102	90	136	78
261—270	72	69	83	110	105	103	91	139	80
271—280	74	70	84	111	106	105	92	141	81
281—290	75	71	85	112	106	105	93	144	82
291—300	76	73	87	113	107	106	94	146	84
301—310	76	73	88	113	107	106	94	148	85
311—320	77	74	89	114	108	107	94	149	86
321—330	78	74	90	115	109	108	95	150	86
331—340	78	75	90	116	110	108	96	151	87
341—350	79	76	91	117	111	109	97	152	88
351—360	80	76	91	118	112	109	98	153	88
361—370	81	76	92	118	112	109	98	154	89
371—380	81	77	93	118	112	109	98	154	90
381—390	82	77	93	118	112	109	98	155	90
391—400	82	78	94	118	112	109	98	156	91
401—410	82	78	94	118	112	109	98	157	—
411—420	83	78	95	118	112	109	98	158	—
421—430	83	79	95	118	112	109	98	159	—
431—440	83	79	95	118	112	109	98	159	—
441—450	83	80	96	118	112	109	98	160	—

Za odległość kilometrów	Kolumna								
	I		II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	opłata w groszach za 100 kg								
	α	β							
451—460	84	81	96	118	112	109	98	161	—
461—470	85	81	97	118	112	109	98	162	—
471—480	85	82	98	118	112	109	98	163	—
481—490	86	82	98	118	112	109	98	164	—
491—500	86	82	99	118	112	109	98	164	—
501—510	87	83	99	118	112	109	98	164	—
511—520	87	83	99	118	112	109	98	165	—
521—530	88	83	100	118	112	109	98	166	—
531—540	88	83	100	118	112	109	98	166	—
541—550	88	83	100	118	112	109	98	167	—
551—560	89	84	100	118	112	109	98	167	—
561—570	89	84	101	118	112	109	98	167	—
571—580	90	85	101	118	112	109	98	168	—
581—590	90	85	101	118	112	109	98	168	—
591—600	90	86	102	118	112	109	98	169	—
601—610	90	86	102	118	112	109	98	169	—
611—620	91	86	103	118	112	109	98	170	—
621—630	91	87	103	118	112	109	98	171	—
631—640	91	87	103	118	112	109	98	171	—
641—650	91	87	104	118	112	109	98	172	—
651—660	92	88	104	118	112	109	98	173	—
661—670	92	88	104	118	112	109	98	173	—
671—680	92	88	105	118	112	109	98	173	—
681—690	93	89	105	118	112	109	98	174	—
691—700	94	90	105	118	112	109	98	175	—
701—710	94	90	106	118	112	109	98	175	—
711—720	94	90	106	118	112	109	98	176	—
721—730	94	90	106	118	112	109	98	177	—
731—740	94	90	106	118	112	109	98	177	—
741—750	96	91	107	118	112	109	98	178	—
751—760	96	91	108	118	112	109	98	178	—
761—770	96	91	108	118	112	109	98	178	—
771—780	97	91	108	118	112	109	98	179	—
781—790	97	92	109	118	112	109	98	180	—
791—800	98	92	109	118	112	109	98	181	—
801—810	98	93	109	118	112	109	98	181	—
811—820	98	94	110	118	112	109	98	182	—
821—830	98	94	110	118	112	109	98	183	—
831—840	98	94	110	118	112	109	98	183	—
841—850	98	94	110	118	112	109	98	183	—
851—860	99	94	111	118	112	109	98	184	—
861—870	99	95	111	118	112	109	98	184	—
871—880	100	95	111	118	112	109	98	185	—
881—890	100	96	112	118	112	109	98	186	—
891—900	101	96	113	118	112	109	98	186	—

Za odległość kilometrów	Kolumna								
	I		II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	opłata w groszach za 100 kg								
	α	β							
901—910	101	97	113	118	112	109	98	187	—
911—920	102	97	113	118	112	109	98	188	—
921—930	102	98	114	118	112	109	98	188	—
931—940	102	98	114	118	112	109	98	188	—
941—950	102	98	114	118	112	109	98	189	—
951—960	103	98	115	118	112	109	98	189	—
961—970	103	99	115	118	112	109	98	189	—
971—980	103	99	115	118	112	109	98	190	—
981—990	104	99	116	118	112	109	99	191	—
991—1000	105	100	116	118	112	109	100	192	—
1001—1010	105	101	116	118	112	109	101	193	—
1011—1020	105	102	116	118	112	109	102	193	—
1021—1030	106	103	117	118	112	109	103	193	—
1031—1040	106	104	117	118	112	109	104	194	—
1041—1050	106	105	118	118	112	109	105	194	—
1051—1060	106	106	118	118	112	109	106	195	—
1061—1070	107	107	118	118	112	109	107	195	—
1071—1080	108	108	119	118	112	109	108	196	—
1081—1090	109	109	119	118	112	109	109	197	—
1091—1100	110	110	120	118	112	110	110	198	—
1101—1110	111	111	120	118	112	111	111	198	—
1111—1120	112	112	120	118	112	112	112	198	—
1121—1130	113	113	120	118	113	113	113	199	—
1131—1140	114	114	120	118	114	114	114	199	—
1141—1150	115	115	121	118	115	115	115	200	—
1151—1160	116	116	121	118	116	116	116	200	—
1161—1170	117	117	121	118	117	117	117	200	—
1171—1180	118	118	122	118	118	118	118	201	—
1181—1190	119	119	123	119	119	119	119	202	—
1191—1200	120	120	123	120	120	120	120	203	—
Łączna suma potrąceń w ruchu sąsiedzkim ze stacjami kolei prywatnych: Delatyn — Kołomyja — Stefanówka wynosi groszy	—	—	—	4	4	4	4	6	—